

האם הרכבת מתנגשת באופניים?

הרכבת הקלה בדרך. רוכבי האופניים כבר חושבים קדימה



נטע הלפרין
בתמונה רוכב מעלה
את אופניו לרכבת

התקדמות המשמעותית בעבודות התשתית של הרכבת הקלה ברחוב יפו ודאי משמחת רבים. עם זאת, לתוצאות העתידיות יש גם לא מעט מתנגדים, כמו למשל ארגוני אופניים הטוענים כי הרכבת הקלה מתעלמת מהצורך בהעלאת אופניים אל הרכבת; כשל זה, לדבריהם, הוא רק חלק מתכ"ן לוקי וחוסר הבנה של צרכי התושבים בכל הקשור לשימוש באופניים. "מסתמן ככל הנראה כי לא יתאפשר להעלות אופניים לרכבת הקלה", אומר יותם אביזוהר, ראש ארגון ישראל בשביל האופניים, "ובשביל הציבור הירושלמי זו בשורה מצערת. הציבור מביע תמיכה עצומה בשילוב אופניים בתחבורה הציבורית. השקפה שכזו בעיר עם תוואי מסוכך כירושלים מחייבת היערכות תשתיתית, שהרכבת הקלה היא חלק קריטי ממנה ובלעדיה מערך התנועה יהיה קטוע ומקרטע".

לדבריו, התעלמות מתכנון הרכבת הקלה ממקום לאופניים בתוך הקרונות בולטת על רקע פעולות חיובית דווקא, שמתוכננות בעניין האופניים, כגון סלילת שבילים בצד הרכבת, סידור מקומות לקשירה וכן תחנות מים. "התכנון הזה מבורך אך חלקי באופן שאיננו יכולים להשלים אותו", טוען אביזוהר, "אנחנו לחלוטין מסכימים לרעיון להגביל את העלאת האופניים לרכבת בימים או בשעות שבהם יש עומס או לקרונות מסוימים, אבל כל הרעיון הוא להשתמש באופניים ככלי משלים לאנשים שחיים בשכונות מרוחקות ושהרכבת משמשת להם רק כחלק מקשה, ולכן התנגדות גורפת לאופניים על הרכבת מפספסת את כל הרעיון".

לא כל הגורמים המעורבים במערך הרכבת הקלה מתנגדים לרעיון. סגנית ראש העיר למשל, נעמי צוה, דווקא מפגינה את תמיכתה בנושא. "כבר בישיבה של ועדת התכנון העירוני שנערכה לפני כחודשיים העלינו את הצורך בכך בנושא בועה, וזאת על רקע התקדמות משמעותית שנעשת בעיר כמו סלילת מתקדמת של שבילים", מספרת צוה. "הצענו פתרונות יצירתיים כגון העלאת אופניים רק אם ישנו מקום פנוי באזור עגלות הנכים והעלאה של אופניים מתקפלים, ואנחנו תומכים בכל הסכמה שתאפשר זאת. חשוב להדגיש כי אנחנו רואים באופניים כלי ירוק וחסכוני מבחינה סביבתית. השימוש באופניים הוא לא רק לאלה שאינם יכולים להרשות לעצמם רכב פרטי, כי אם לאוכלוסייה הצעירה, המשכילה והמודעת שבחורת באופניים ולא ברכב הפרטי. גם אני אינני משתמשת ברכב אלא בתחבורה הציבורית, מתוך השקפת עולם שאלו החיים הנכונים ושווה העתיד". צוה ואביזוהר טוענים, כי מדיניות תכנונית שכזו תיישר קו עם ההשקפה האירופית לגבי שימוש באופניים. "זה עתה חזרתי מוועידת קופנהגן, שם, כמו בגרמניה, בהולנד ובעוד מדינות, מאפשרים העלאת אופניים לרכבת ומתכננים את שבילי העיר ביחס לתוואי הרכבת כדי לאפשר הגעה יעילה ונוחה ממקום למקום. אנחנו מעוניינים בכל מה שיכול לאפשר קידום והפצה של הנושא".

לדברי אביזוהר, למרות תמיכת העירייה ומישרת התחבורה בנושא, מי שעוצר את ההתקדמות היא תוכנית אב לתחבורה. "אנחנו דווקא תומכים מאוד בשילוב האופניים בתחבורה הציבורית", טוען שמוליק אלגרבלי, דובר תוכנית אב לתחבורה, "לא רק בירושלים אלא ברמה הארצית, ופעולתנו בתחום הזה בעיר בהחלט מודגשת, כדוגמת חמשת שבילי האופניים שכיכרו נסללו 30 קילומטרים נוספים שעומדים להיסלל. אבל חייבים לציין שמבנה הרכבת

לשים דגש על שימוש באופניים על חשבון הרכב הפרטי ובהחלט מעודדים את התופעה. תוכנית אב לתחבורה פועלת בכפוף למשרד התחבורה ובשיתוף פעולה מלא עמו". מחברת סייטפס הרכבת הקלה נמסר כי "סייטפס כפופה בנושא הזה כמו ברבים אחרים להסדרת הרשויות הרלוונטיות, כלומר - הרגולציה תכתוב לנו אם לאפשר העלאת אופניים לרכבת או לא. הנחיות כאלו טרם התקבלו". מהעירייה נמסר: "הקו הראשון של הרכבת הקלה נותן עדיפות לנוסעים, לנכים ולכ"י סאות לגלים בקרונות. חשוב לציין שלא קיים בעולם מודל שבו משולבים אופניים (שאינם מתקפלים) בתוך קרונות הרכבת הקלה. כל נושא מדיניות התחבורה הציבורית הוא באחריות משרד התחבורה. חשוב לציין כי בסמוך לתחנות הרכבת הקלה יוצבו מתקנים לקשירת אופניים וכי קיימים מסלולי אופניים ממספר שכונות אל מסלול הרכבת הקלה". כמו כן מוסיפה העירייה בעניין האופניים: "עיריית ירושלים (אגף התחבורה ופיתוח תשתיות) בשיתוף רשות הספורט פועלות לקידום פיתוח שבילי אופניים ברחבי העיר ירושלים. כיום קיימים שני שבילי אופניים: הראשון מתחיל מצומת פת, עובר דרך עמק המצלבה וגן סאקר ומסתיים בסמוך לבית החייל. השני הוא שביל רכיבה אתגרי היוצא ממועדון רכיבה הממוקם בשכונת עיר גנים לכיוון עמק לבן. האגף לתחבורה ולפיתוח תשתיות בעיריית ירושלים הכין תוכנית אב לשבילי אופניים המכילה תכנון מערכתי עקרוני המציע תוואים לשבילי אופניים ברחבי העיר והנחיות תכנון המתאימות לתנאים של העיר ירושלים. כמו כן, התוכנית מחולקת ל-13 פרקים אשר מתייחסים למדיניות, למטרות, לאמצעים, להיבטים התכנוניים ולנושאים כלליים כמו שילוב אופניים במערכות תחבורה אחרות, תיירות, אכיפה והסברה. התכנון הרב שנתי לשבילי אופניים בעיר הוא נגזרת של תוכנית האב הנ"ל כאשר בשנת 2008 ובשנים הבאות אנו נמשיך לקדם תכנון וביצוע של השבילים הבאים הנמצאים בשלבי התקדמות שונים".

כיום אינו מאפשר את העלאת האופניים לתוך כה. אנחנו נותנים עדיפות למקומות ישיבה ועמידה ולמקום לעגלות, ומאפשרים העלאת אופניים מתקפלים. העלאת אופניים מחייבת מרחב נפרד לחלוטין כדי שהנוסעים לא ייפגעו. ייתכן שבעתיד יוכלו המפעילים לשקול רעיון זה, ואנו מחכים לראות איך מתקדם הניסוי בנושא זה ברכבת ישראל כדי שנסיק מסקנות לגבי הרכבת הקלה. אולם מעבר לרצון לאפשר זאת לא נוכל להתחייב לכך באופן מוחלט, ואני אומר את זה בכל ההגיונות. לסיכום, מה שיוחלט על ידי משרד התחבורה הוא מה שנעשה".

"התגובה של תוכנית אב מקוממת בעינינו", משיב לדבריהם אלו אביזוהר. "התמיכה העקרונית ברמה הארצית היא נחמדה אבל לא רלוונטית. הרי עובדי תוכנית אב לתחבורה בחרו את הקרונות והם אלה שמחליטים אם גם בשעות השפל שבהן הקרונות ריקים אי אפשר יהיה להעלות אופניים לרכבת הקלה. דווקא מאחר שבשנים הראשונות תפעיל הרכבת הקלה רק קו אחד יש צורך דחוף באמצעים משלימים, ולכן השילוב בין אופניים לרכבת קלה הוא שייצור אלטרנטיבה אמיתית, סביבתית ויעילה לרכב הפרטי. אנחנו מצדנו ננסה לשכנע את תוכנית אב לתחבורה לשנות את עמדתה ונוכיח להם שמה שעובר במדיניות רבות בעולם יכול לעבור בהצלחה גם ברכבת החדשה בירושלים. אני מאמין שאחרי למעלה משבע שנים ארוכות של עבודות פיתוח שאותן הובילה תוכנית אב לתחבורה, מגיע לתושבים בירושלים יותר".

"הרגולציה תכתוב"

"אנחנו מקווים שתוכנית אב לתחבורה תצטרף לרעתם של העירייה ושל משרד התחבורה ותאפשר העלאת אופניים לרכבת הקלה", מסכם אביזוהר, "צעד כזה יקל על ציבור גדול של נוסעים וידרכן גם השקעה בתשתית שבילי האופניים בעיר, וכך נזכה לעתיד ירוק ומוצלח יותר, הן קהילתית והן סביבתית".

ממשרד התחבורה נמסר: "נהיה מוכנים להתייחס לנושא הרכבת הקלה כאשר תתחיל הרכבת לפעול. שר התחבורה ומשרדו מתכוונים

מיכל סימני ברדוגו עסקים

בן עמי
קונדיטורייט בן עמי נפתחה ברחוב עמק רפאים שבמושבה הגרמנית. הקונדיטוריה ממוקמת במקום בית הקפה ריב"ה שפעל במקום, ומציעה ללקוחותיה מגוון מאפים, טוסטים, כריכים, מתוקים, קפה איכותי ועוד.

ביג אפל
רשת הפיצריות ביג אפל ממשיכה בשדרוג ובהרחבת שניפייה: הסניף הממוקם ברחוב דורות ראשונים 13 יעבור בקרוב לרחוב לונץ 3 במקום סטקייט ציון הקטן. הפיצרייה תמשיך להציע ללקוחותיה פיצה איכותית עם מגוון תוספות, ולתפריט הפיצות יתווספו גם גלדות, סלטים, קפה, צ'יפס ועוד. אם לא די בכך, בפיצרייה ברחוב לונץ נבנית בימים אלו גלריה מרווחת של כ-100 מ"ר, ובה מקומות ישיבה עבור הסועדים.



בתים
סוכנות נדל"ן חדשה בשם בתים - נדל"ן אישי ומקצועי נפתחה לאחרונה ברחוב שדרות בן מימון 24. גודל המשרד הוא 28 מ"ר והשוכרים ישלמו 3,000 שקל לחודש. המשרד נפתח על ידי שני סוכנים ותיקים, מאיר אליפור ויהודית הרפ. הסוכנות מתמחה בתיווך דירות מגורים בשכונות רחביה, טלביה, רסקו, קטמון הישנה, קריית שמאל, נית ובית הכרם.

מיכל סימני ברדוגו נדל"ן

שכונת ארנונה
מת.ק.מ סוכנות תיווך נמסר: "בשכונת ארנונה ברחוב עדיסקי נמכרה דירת 4 חדרים עם מרפסת, מחסן ו-2 חניות פרטיות. שטח הדירה 130 מ"ר. הדירה נמכרה תמורת 2,100,000 שקל".

שכונת ארמון הנציב
מת.ק.מ סוכנות תיווך נמסר השבוע: "בארמון הנציב ברחוב עולי הגרדום נמכרה דירת 4 חדרים. שטח הדירה, שנמצאת בקומה אחרונה, הוא 98 מ"ר. המחיר הראשוני של הדירה היה 820,000 שקל, והיא נמכרה תמורת 800,000 שקל".

שכונת קריית משה
מת.ק.מ סוכנות תיווך נמסר: "בשכונת קריית משה נמכרה דירת 2 חדרים. שטח הדירה, שנמצאת בקומה ראשונה, הוא 58 מ"ר. המחיר הראשוני של הדירה היה 1,100,000 שקל, והיא נמכרה תמורת 800,000 שקל".

שכונת פסגת זאב
מת.ק.מ סוכנות תיווך נמסר: "בפסגת זאב ברחוב רחמילביץ נמכר פנטהאוס 5 חדרים. שטח הפנטהאוס 130 מ"ר. המחיר ההתחלתי היה 1,150,000 שקל, והוא נמכר תמורת 1,090,000 שקל".

” כל הרעיון הוא להשתמש באופניים ככלי משלים לאנשים שחיים בשכונות מרוחקות ושהרכבת משמשת להם רק כחלק מקשה, ולכן התנגדות גורפת לאופניים על הרכבת מפספסת את כל הרעיון”
יוותם אביזוהר
ראש ארגון ישראל בשביל האופניים

