

קלוב התעופה

מועדון טיסנאות פתח תקווה

תקנון מנחת טיסנים פתח תקווה

<u>עמ'</u>	<u>תוכן עניינים</u>	
	<u>נושא</u>	<u>מס'</u>
3.....	רקע.....	1
3.....	מטרות.....	2
3.....	תנאים כללים.....	3
3.....	מורשה להטסה במנחת.....	4
3.....	מדריך הטסה.....	5
4.....	זכויותיו וחובותיו של חבר במנחת.....	6
4.....	רמת מטיס במנחת.....	7
4.....	אחריות.....	8
4.....	הפסקת הטסה במנחת.....	9
5.....	הטסת טיסנים ע"י אורחים במנחת.....	10
5.....	אורחים לא מטיסים.....	11
5.....	הדרכת הטסה.....	12
5.....	בטיחות.....	13
5.....	בעלי תפקידים במנחת.....	14
6.....	תחרויות.....	15
6.....	סדר וניקיון.....	16
7.....	בטחון.....	17
7.....	שעות פעילות.....	18
7.....	הגדרת טיסן המורשה לטוס במנחת.....	19
7.....	בקרת תדרים.....	20
8.....	אכיפה.....	21
8.....	נזק במהלך פעילות במסלול.....	22
8.....	כללי הטסה.....	23
10.....	תנועה וחניית כלי רכב.....	24

נספח א' – מבחן הטסה

11.....

נספח ב' – מתאר מסלול "פתח תקוה"

12.....

1 רקע

- 1.1 מנחת טיסנים פתח תקווה מהווה חלק מהנכסים והאמצעים העומדים לרשותו של מועדון טיסנאות פתח-תקווה (להלן המועדון).
- 1.2 מועדון טיסנאות פתח תקווה הינו חלק ממכלול הסניפים של קלוב התעופה לישראל.

2 מטרות

- 2.1 מטרת מנחת הטיסנים של פתח תקווה לספק לטיסנאים, חברי סניף פתח תקווה של קלוב התעופה, סביבה נאותה, מקצועית ובטוחה לפעילות בתחביב טיסנאות במחלקת טיסנים נשלטים באמצעות רדיו.
- 2.2 בנוסף, יספק המנחת מקום נאות לספורטאים בארץ ובעולם להתחרות בתחרויות המתקיימות במסגרת פעילות קלוב התעופה.
- 2.3 מטרת התקנון המובא להלן להסדיר את נוהלי הפעילות במנחת.

3 תנאים כלליים

- 3.1 הפעילות במנחת תושבת על הנחיות ספר עזר מבצעי של קלוב תעופה לישראל ועל תקנון זה.
- 3.2 בטיחות הינה תנאי יסוד.
- 3.3 פעילות במנחת מיועדת לצורכי תחביב בלבד. כל פעילות מסחרית בתחום התעופה לא מורשית במנחת אלא באישור מנהל קלוב תעופה פ"ת.
- 3.4 החברים יתנהגו באופן מקצועי ואדיב ותוך התחשבות באחרים.
- 3.5 החברים יעזרו לשמר את המתקן ולהבטיח את רמת הבטיחות בו.

4 מורשה להטסה במנחת

- 4.1 פעיל בקלוב תעופה לישראל
- 4.2 פעיל במועדון קלוב התעופה פתח תקווה בהתאם להחלטתו של מנהל המועדון.
- 4.3 חתם על תקנון המנחת (דרושה חתימת הורה במידה והמטיס מתחת לגיל 18).
- 4.4 יהיה בן יותר מ-12 שנה בשנת הפעילות הרשמית של המועדון.

5 מדריך הטסה

- 5.1 הוסמך על ידי מנהל המועדון לבצע הדרכה לטיסנאי מתלמד, כהגדרתו בסעיף 7 להלן.

6 זכויות וחובותיו של חבר במנחת

- 6.1 חבר זכאי להשתמש במתקני המנחת ולהשתתף בפעילויות המנחת.
- 6.2 על כל חבר מנחת חלות זכויות וחובות זהות, ללא הבדל רמתו המקצועית או תפקידו בקלוב תעופה פ"ת, בהתאם להגדרת רמת הטסתו (מטיס עצמאי, מתלמד).
- 6.3 רישום כחבר בקלוב התעופה לישראל בשנת פעילות יהיה תנאי להשתתף בפעילויות המנחת ושימוש במסלול ומתקניו.
- 6.4 כל שימוש במתקני המסלול יהיה בהתאם לתקנון המנחת ובכפוף לכללים והנחיות שיקבעו על פי הצורך ומעת לעת ע"י מנהל קלוב תעופה פ"ת.

7 רמת מטיס במנחת

- 7.1 חבר מועדון יאופיין באחת משתי רמות, מטיס עצמאי ומטיס מתלמד.

7.2 מטיס עצמאי

הקטגוריות הבאות מגדירות מטיס עצמאי (כולן ביחד):

7.2.1 ביצע לפחות 10 טיסות סולו.

7.2.2 ביצע מבחן הטסה לפי נספח א'.

7.2.3 הוסמך ע"י מדריך בקלוב תעופה פ"ת.

7.3 מטיס מתלמד

הינו מטיס שלא ביצע את הסעיפים המגדירים מטיס עצמאי.

8 אחריות

- 8.1 החבר ישא באחריות אישית לנזק לרכוש או לגוף כתוצאה משימוש במתקני המנחת.
- 8.2 מנהל קלוב תעופה פ"ת אינו אחראי בשום צורה שהיא לכל נזק ברכוש או בגוף שייגרם כתוצאה מפעילות במנחת.
- 8.3 על כל תאונה, פגיעה ברכוש או בגוף יש להודיע למנהל קלוב תעופה פ"ת מיידית.

9 הפסקת הטסה במנחת

מנהל קלוב תעופה פ"ת, רשאי להחליט על הוצאת חבר מן המועדון מאחד מהטעמים הבאים:

- 9.1 החבר לא קיים את הוראות התקנון או החלטה של מנהל המועדון.
- 9.2 החבר התנהג שלא בהתאם לכללי ההתנהגות הראויים בעיני מנהל המועדון.

9.3 החלטה של מנהל המועדון על הפסקת פעילות החבר במועדון הינה מיידית.

10 הטסת טיסנים ע"י אורחים במנחת

המקרים בהם אורחים רשאים להטיס:

10.1 תחרויות רישמיות של קלוב התעופה לישראל.

10.2 מתן רשות ספציפית ממנהל קלוב תעופה פ"ת (לרבות בארועים מיוחדים).

11 אורחים לא מטיסים

11.1 צופים המגיעים למנחת נדרשים להימצא מאחורי קו רחבת החנייה של הטיסנים, מצידה הדרומי. **חל איסור מוחלט לעלות על המסלול.**

11.2 הכנסת צופים לרחבת הטיסנים הינה באחריותו ובפיקוחו של חבר מועדון המארח.

12 הדרכת הטסה

12.1 רשות הדרכה תינתן רק למדריך בקלוב תעופה פ"ת.

12.2 טיסות הדרכה תתבצענה בימי שישי בלבד או לאחר תאום עם מנהל המועדון.

13 בטיחות

13.1 בטיחות הטיסה הנה ערך ראשוני במעלה בהפעלת מנחת הטיסנים

13.2 לא יוטס טיסן אשר קיימים ספקות לגבי תקינותו. האחריות על כך היא על בעלי הטיסן.

13.3 מטיס, המגלה בעיית בטיחות חייב לדווח על כך למנהל הפעילות.

13.4 כל הכנה של טיסן ו/או טיסתו יתבצעו בדרך שתמזער את הסיכונים של פגיעה באדם וברכוש.

13.5 כל הפעלה של מכשיר רדיו תבוצע על פי נוהל בקרת התדרים.

13.6 הפעילות תתבצע על פי כל כללי ההטסה שנקבעו במנחת לפי סעיף 24.

13.7 על טיסות חריגות (מבחני טיסה, טיסנים חריגים לפי סעיף 20) יש להודיע למנהל הפעילות ולתאם עמו.

13.8 ילדים מתחת לגיל 12 יימצאו בחניית הטיסנים רק בפיקוח צמוד של אדם מבוגר.

13.9 באחריות מנהל הפעילות לדאוג להמצאות תיק עזרה ראשונה.

14 בעלי תפקידים במנחת

14.1 במנחת, בעת הפעילות, יימצא מנהל פעילות:

- 14.1.1 לכל פעילות במנחת ייקבע "מנהל פעילות".
- 14.1.2 מנהלי הפעילות יקבעו על ידי מנהל קלוב תעופה פ"ת.
- 14.1.3 מנהל הפעילות יהיה אחראי למילוי תקנות המנחת ע"י המשתמשים במנחת.
- 14.1.4 מנהל הפעילות ידווח למנהל קלוב תעופה פ"ת על חריגות מהתקנון או על אירועי בטיחות.
- 14.1.5 מנהל הפעילות יקבע מסלול בשימוש בהתאם לכיוון הרוח.
- 14.1.6 מנהל הפעילות יוודא קיום לוח תדרים ותפעולו הנאות.
- 14.1.7 בסמכות מנהל הפעילות להרחיק מפעילות מטיס אשר עבר על הוראות הבטיחות.
- 14.1.8 באחריות מנהל הפעילות להגביל את כמות הטיסנים באוויר לפי סעיף 24.8.5 להלן.
- 14.1.9 באחריות מנהל הפעילות לוודא שהמשתמשים במנחת יהיו רק מטיסים המאושרים להטסה על פי תקנון זה.
- 14.1.10 באחריות מנהל הפעילות פתיחת שער המנחת והורדת המחסומים מהמסלול בתחילת הפעילות וסגירתם בסוף יום הפעילות.
- 14.1.11 מנהל קלוב תעופה פ"ת יעדכן על פי הצורך את ההנחיות למנהל הפעילות.

15 תחרויות

- 15.1 במהלך התחרויות, הפעילות תתבצע על פי נוהלי הבטיחות בתקנון.
- 15.2 במהלך התחרויות לא תתאפשר הטסה למטיסים שאינם מתחרים.
- 15.3 לוח התחרויות על פי לוח בתחרויות של קלוב התעופה לישראל (ניתן להתעדכן אצל מנהל קלוב תעופה פ"ת).

16 סדר וניקיון

- 16.1 מטיסי המנחת יקפידו על הסדר והניקיון בתחום מנחת הטיסנים.
- 16.2 כל מטיס יהיה אחראי לפינוי האשפה האישית שלו מהמנחת, יש להקפיד על איסוף מכלי דלק, שאריות טיסנים וכו'.
- 16.3 יש לשמור על הדשא והצמחייה. תדלוק טיסנים והפעלת מנועים יבוצעו על שטיחוני הגנה. עודפי הדלק במהלך התדלוק יאספו לבקבוק איסוף.

17 בטחון

- 17.1 באחריות מנהל הפעילות לנעול את כל מנעולי המסלול בתום הפעילות.
- 17.2 במידה והמסלול מופעל על ידי חבר מועדון המוסמך לפעול באופן עצמאי ע"י מנהל קלוב תעופה פ"ת, באחריותו לנעול את כל המנעולים במנחת.

18 שעות פעילות

- 18.1 חל איסור להטיס בלילה אלא באישור מיוחד ממנהל קלוב תעופה פ"ת.
- 18.2 שעות הפעילות הקבועות באתר (בהם ימצא מנהל פעילות אחראי)
- 18.2.1 יום שישי- החל משעה 8:00 ועד השקיעה. הפעילות אחה"צ מוקדשת להדרכת המתלמדים במועדון.
- 18.2.2 יום שבת- החל מ 8:00 בבוקר ועד 14:00.
- 18.3 פעילות מעבר למועדים המפורטים בסעיף הקודם יערכו בתאום עם מנהל המועדון.
- 18.4 מנהל פעילות רשאי לסיים יום הטסה לפני המועד הקבוע.
- 18.5 אין להטיס ביום כיפור, ביום השואה וביום הזיכרון.

19 הגדרת טיסן המורשה לטוס במנחת

- 19.1 הפעילות במנחת מיועדת לטיסנים מונחי רדיו.
- 19.2 הטסת טיסני כבלים ומסוקים לפי תאום עם מנהל קלוב תעופה פ"ת.
- 19.3 הפעילות במועדון מוגבלת לטיסנים במשקל עד 20 ק"ג.
- 19.4 הפעילות במועדון מוגבלת לטיסנים עם נפח מנוע עד 30 סמ"ק.
- 19.5 כל טיסן המוטס במועדון נדרש לעמוד במדידת רעש של עד 94 דציבלים על משטח אספלט או בטון או 92 דציבלים על דשא במרחק 3 מ'. בדיקת הרעש תבוצע על ידי מנהל הפעילות בשטח בצורה מדגמית. ככלל אין להטיס ללא משתיק קול אפקטיבי.

20 בקרת תדרים

- 20.1 כל פעילות המשדרים בשטח תתבצע תחת בקרת תדרים (מטיס במנחת, אורחים וכו')
- 20.2 כל תחילת פעילות של מטיס במנחת תלווה ברישום שם המטיס והתדר שבשימוש.
- 20.3 במידה וכבר נוכח מטיס עם תדר זהה במנחת, יתאמו המטיסים ביניהם את סדר ההטסה.
- 20.4 המשדרים יהיו תואמים לתקן Narrow Band.

21 אכיפה

- 21.1 בעת פעילות סדורה בשטח ההטסה יהיה נוכח מנהל פעילות.
- 21.2 בסמכותו של מנהל הפעילות בשטח להפסיק כל פעילות לא בטוחה, כשהוא הסמכות הבלעדית להחליט על פעילות שכזו.

22 נזק במהלך פעילות במסלול

- 22.1 במקרה של גרימת נזק על ידי חבר לטיסן של אחר, יפצה הפוגע את הנפגע במלוא הנזק הישיר.

23 כללי הטסה**23.1 הנחיות כלליות :**

- 23.1.1 השימוש במנחת יתבצע על פי תקנון זה, כללי הבטיחות ובהתאם להנחיות מנהל הפעילות.
- 23.1.2 יש להטיס רק עם משתיק קול יעיל המורכב על המנוע.

23.2 רשות הטסה :

- 23.2.1 רשות הטסה במסלול למטיסי המנחת ולאורחים מורשים.

23.3 שטח ההטסה – הגדרות :

- 23.3.1 שטח ההטסה מורכב ממסלול המראה/נחיתה, רחבת התנעה והשטח האווירי.
- 23.3.2 בכל מקרה, כל פעילות ההטסה תתבצע בהתאם להוראות הבטיחות של התקנון ובאופן כזה שתמזער את הסיכונים לנפש ורכוש.
- 23.3.3 חל איסור חמור לעלות עם כלי רכב על המסלול או על משטח הדשא בכל מקרה שהוא.

23.4 הכנת הטיסן :

- 23.4.1 הכנת הטיסן לטיסה (הרכבה, בדיקה, תדלוק וכו') תתבצע ברחבת חניית הטיסנים.
- 23.4.2 הפעלת מכשירי רדיו רק לאחר שהמטיס נרשם בלוח התדירים (לפי סעיף 21).
- 23.4.3 אין לבצע בדיקות או הנעה של טיסן על המסלול.

23.5 תדלוק והתנעה :

- 23.5.1 תדלוק והתנעה תתבצע ברחבת חניית הטיסנים בלבד. ההתנעה תתבצע באזור הקבוע, תדלוק יתבצע על גבי שטיחוני הגנה.
- 23.5.2 יש להימנע מהפעלה ממושכת של המנוע על הקרקע בסל"ד מרבי על מנת להפחית את הרעש.

23.6 יציאה למסלול:

- 23.6.1 עליית טיסן למסלול תתבצע לאחר וידוא שטח נקי וקו גישה (פיינל) ללא טיסן בגישה לנחיתה, יש להכריז על עלייה למרכז המסלול.
- 23.6.2 הטיסן יוצב במסלול ההטסה על ידי נשיאתו על ידי עוזר. אין להסיע על המסלול.

23.7 המראה :

- 23.7.1 כיוון ההמראה – המסלול בשימוש - יקבע על ידי מנהל הפעילות בשטח לפי תנאי הרוח.
- 23.7.2 מייד לאחר ההמראה יש לפנות לכיוון שטח ההטסה והמרחב האווירי המוגדר (נספח ב').

23.8 הטסה :

- 23.8.1 על המטיסים לעמוד במקום שיוגדר לכך (ראה נספח ב').
- 23.8.2 ההטסה תתבצע תמיד צפונית ומול מסלול ההטסה במרחב האווירי המוגדר (ראה נספח ב').
- 23.8.3 בשום אופן אין להטיס מעל המסלול או לעבור את ציר המסלול, דרומה ממנו.
- 23.8.4 יש להימנע מהתקרבות לאזורים בנויים.
- 23.8.5 מספר הטיסנים בו זמנית באוויר מוגבל ל-4 טיסנים (ביום שישי - מתלמדים) ו-2 טיסנים ביום שבת. מנהל הפעילות רשאי להגדיר חלון זמן למטיסי ה F3A לטוס לבד.
- 23.8.6 תרגילים אוירובטים יש לשאוף לבצע במקביל למסלול.
- 23.8.7 לא ניתן לבצע טיסה מהירה ("באז") מעל ציר המסלול ובגובה נמוך.
- 23.8.8 ריחוף (ושאר תרגילי 3D) יתבצעו מעל השדה הפתוח שמצפון למסלול. בשום פנים ואופן אין לרחף מעל המסלול.
- 23.8.9 טיסנאי היוצא לטיסת מבחן יתריע על כך למנהל הפעילות ולמטיסים האחרים.

23.9 נחיתה :

- 23.9.1 נחיתה תתבצע בגישה מסודרת לנחיתה.

- 23.9.2 בעת החלטה על התחלת סדר נחיתה, יש להודיע "נחיתה", יש להמתין לאישור שאר המטיסים באותו רגע.
- 23.9.3 כיוון הנחיתה – המסלול בשימוש - יקבע על ידי מנהל הפעילות בשטח.
- 23.10 נחיתה במקרה חירום :
- 23.10.1 תפעול הטיסן בעת חרום לא יסכן גוף ורכוש.
- 23.10.2 לטיסן הנוחת נחיתה חירום זכות קדימה בגישה לנחיתה. זכות הקדימה תוסדר על פי ההכרזה הבאה: "קאט מנוע, מימין לשמאל (... או משמאל לימין)!"
- 23.10.3 במקרה חירום יכריז המטיס על סיבת ההכרזה וינחת מיידית.
- 23.10.4 שאר הטיסנים צריכים לשמור על מרחק וגובה בטוח.
- 23.11 פינוי מסלול :
- 23.11.1 לאחר הנחיתה המסלול יפונה, אין להסיע טיסן לתוך חניית ההתנעה.
- 23.11.2 לפני עליה למסלול יש לוודא שאין טיסן אחר הנמצא בתהליך נחיתה.
- 23.11.3 מטיס לא יעלה על המסלול פרט לצורך הבאת טיסן שמנועו כבה. יש לנוע במקביל למסלול, מחוצה לו ולקצר את השהות על המסלול ככל האפשר.
- 23.12 מיקום המטיסים בעת טיסה :
- 23.12.1 המטיסים יעמדו באחת מעמדות ההטסה, טיסן אחד לכל עמדת הטסה.
- 23.13 הרצת מנועים וכיוון :
- א. לא תורשה הרצת מנועים בשטח חניית הטיסנים שלא במקום המיועד (ראה נספח ב').
- ב. כיוון מנוע נדרש להיות מהיר על מנת להקטין את מידת ההפרעה לטיסנאים המטיסים וכן יתבצע תוך עמידת הטיסן על שטיח הגנה.
- ג. במידה ונדרש כיוון ממושך יותר, יש לבצעו במקום המיועד להרצת מנועים.
- 23.14 כלי טייס מאוישים בסביבה :
- 23.14.1 אם יתקרב כלי טייס מאויש לשטח המנחת, יפנו כל המטיסים את המרחב האווירי.

24 תנועה וחניית כלי רכב

- 24.1 חניית כלי רכב רק במקום שהוגדר לכך במפת המנחת.
- 24.2 אורחים של חברי קלוב תעופה פ"ת יחננו את רכבם בחלק הרחוק יותר של מגרש החניה מרחבת הטיסנים.

נספח א' – מבחן הטסה

- המראה עם נסיקה בזווית של 30 מעלות, תוך שמירה על ציר מסלול לאורך 50 מטר.
- שמיניה אופקית
- הקפה מרובעת (פניות של 90 מעלות)
- סדר נחיתה (עם הרוח, בסיס, פיינל)
- נחיתה מניחה את הדעת (ניתן יהיה להטיס את הטיסן לאחר הנחיתה ללא צורך בתיקון) לאורך ציר מסלול.

נספח ב' – מתאר מסלול פתח תקווה

